

Investigación metodológica para la elaboración de cartografía de peligrosidad y riesgo ante avenidas e inundaciones

<i>Jefe de Proyecto:</i>	Laín Huerta, L.
<i>Equipo de Trabajo:</i>	Díez, A.; Galindo, I.; Llorente, M.; Mancebo, M ^a J.; Ruiz, V.
<i>Colaboraciones:</i>	Universidad Complutense de Madrid (UCM); Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX); Universidad de León (UNILEON); Dirección General de Protección Civil; Universidad de La Laguna (ULL)
<i>Fecha Inicio:</i>	18/07/2005
<i>Final previsto:</i>	30/11/2009
<i>Palabras clave:</i>	Riesgos geológicos; Inundaciones; Avenidas torrenciales; Abanicos aluviales
<i>Área Geográfica:</i>	No regionalizable

Resumen:

Los ríos de la Península Ibérica, y en especial aquellos que presentan una dinámica tendente a provocar inundaciones, están siendo en los últimos años motivo de estudio por numerosos especialistas, tanto científicos como técnicos, de distintas disciplinas: geomorfología, paleohidrología y paleoclimatología, sedimentología, hidrología, geoarqueología, ecología, etc. Este proyecto combina métodos basados en estudios geomorfológico-geológicos y, desde un punto de vista más técnico, también hidrológicos, a través del desarrollo de modelos que contribuyen a predecir el comportamiento de los ríos bajo una serie de parámetros medibles. A parte de las líneas básicas mencionadas, no se debe olvidar el papel importante de la meteorología para determinar el comportamiento de los ríos ante las fluctuaciones climáticas actuales y la respuesta del sistema fluvial a las precipitaciones (métodos hidrometeorológicos, métodos lluvia-escorrentía), y de la ecología, en especial en las riberas fluviales. De cualquier forma, resulta difícil conocer y predecir el comportamiento y la dinámica de un sistema tan complejo como el fluvial sin tener en cuenta el mayor número posible de factores que lo influyen.

La principal finalidad de este proyecto es el establecimiento de criterios metodológicos para elaborar mapas de peligrosidad de inundaciones, teniendo en

cuenta el uso al que se va a destinar el mapa. Por ejemplo, los criterios a emplear en un estudio de inundaciones dirigido a la realización de un Plan General de Ordenación Urbana, no serán los mismos que los criterios de un estudio dirigido a la conservación de un espacio natural protegido, ya que en el primer caso deberá primar la información que afecte a personas y bienes y en el segundo caso la que afecte al territorio.

También se establecen criterios para determinar la mejor escala de trabajo en cada caso, ya se trate de un núcleo de población, de un término municipal o de una comunidad autónoma, haciendo especial énfasis en la escala 1:25.000, que, a priori parece ser la más adecuada para estudios de peligros geológicos. No por ello se dejará de estudiar la viabilidad de otras escalas. De aquí saldrán los criterios a emplear para elegir la escala de trabajo. Asimismo, se generarán documentos de síntesis metodológicas y de conocimiento en materia de avenidas e inundaciones. La última finalidad es la construcción de una aplicación que permita el acceso a los datos y, especialmente, su actualización, a fin de considerar cambios que se puedan producir, a posteriori, en las zonas estudiadas.

Más información: l.lain@igme.es